

**Sommer 2024 – heiße Tage, handwarme News, kalter Kaffee.**

**Liebe Geschäftspartner, Interessenten, Kunden und Kontakte,**

Nicht jeder Sommer ist eine Dürreperiode, wie sich gerade zeigt. Alles kommt ja bekanntlich in Wellen. Unternehmensrisiken, Preissteigerungen, Regen, Schwarzweißdenken – momentan ist so vieles so reichlich vorhanden, da möchte man dieses „Glück“ gerne und jederzeit mit anderen teilen, kostet es, was es wolle. Andererseits auch besser nicht. Wir leben in paradoxen Zeiten - macht es uns egoistischer oder machen wir das Beste daraus?

Ich hoffe, Sie werden einen tollen Sommer haben.

Mit sonnigen Grüßen,  
**Ihr Kurierdienst Manfred Bruns**



## **PREISERHÖHUNGEN**

### **DIE LKW-MAUT WIRD AUSGEWEITET**

Für die Benutzung von Autobahnen und Bundesstraßen gelten ab dem 1. Juli 2024 auch Fahrzeuge mit mehr als 3,5 Tonnen mautpflichtig, die für den Güterkraftverkehr benutzt werden – Ausnahmen gelten für Handwerker.

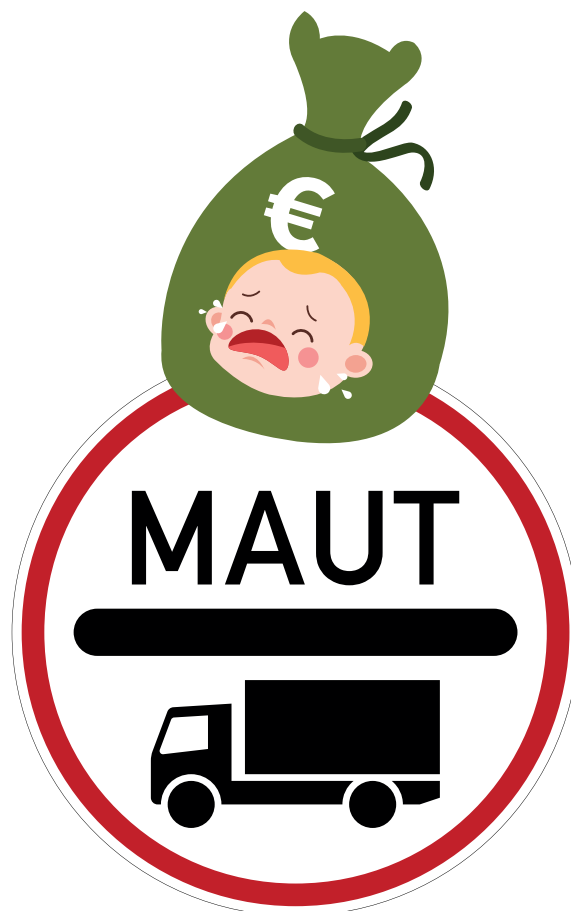
Die Lkw-Maut in Deutschland wurde 2005 auf den Bundesautobahnen eingeführt und dann auf alle Bundesstraßen ausgeweitet.

Bis zum 31. Dezember 2025 sind emissionsfreie Fahrzeuge von der Mautpflicht befreit. Ab dem 1. Januar 2026 zahlen diese einen um 75 Prozent reduzierten Mautteilsatz, für infrastrukturelle Maßnahmen, zuzüglich der Mautteilsätze für Luftverschmutzung und Lärmbelastung.

Von der Ausweitung der Mautpflicht auf Fahrzeuge etwa 330.000 Fahrzeuge betroffen. Die Maut galt bislang für Fahrzeuge, deren technisch zulässiges Gesamtgewicht mindestens 7,5 Tonnen beträgt. Das hat sich nun ab Stichtag geändert. Neu eingeführt wurde auch ein CO<sub>2</sub>-Aufschlag.

Im Jahr 2023 betragen die Einnahmen aus der Lkw-Maut nach Angaben des Verkehrsministeriums rund 7,4 Milliarden Euro.

Die prognostizierten Mehreinnahmen belaufen sich im Jahr 2024 auf rund 500 Millionen Euro und in den darauf folgenden Jahren auf jeweils etwa 1,2 Milliarden Euro (einschließlich der Einnahmen für verkehrsbedingte CO<sub>2</sub>-Emissionen). Mauteinnahmen hängen stark konjunkturellen Entwicklungen ab. Die Lkw-Maut ist eine wichtige Einnahmequelle des Bundes für den Erhalt und den Ausbau der Verkehrsnetze. Die Einnahmen werden für die Bundesfernstraßen und für Maßnahmen aus dem Bereich Mobilität und Schiene verwendet, so das Ministerium.



## **FREI, FRISCH, FRECH – EINE GLOSSE**

### **Ran an das Leder? Tankklappen-Sport für Kraftfahrer.**

Die Deutschen lieben Fußball – ohne Zweifel. Zu den Auswüchsen dieser Leidenschaft zählt auch die sportive oder nationale Verschönerung des eigenen Fahrzeugs, vor allem während wichtiger Bolzereignisse. Egal ob „Flagge“, „Fußballmotiv“ oder „Heldenkonterfei“ – alles wir Fussi.

Neuester oder eben aktueller Trend: „Tankdeckelklappenverzierungshüllen“. Diese sind klebefrei und für alle Fahrzeuggrößen geeignet – bei E-Autos ist es dann halt das sehr einfach anzubringende und innovative „Steckerschutzklappentextildekocoating“, zumal diese ja „anders als Verbrenner“ sind.

Bei dem Produkt handelt es sich generell um aufwandsarme Heraldik für das Fahrzeug; oder einfach erklärt: es sind bunte, bügelbrettbezugsartige Deckelpräserative mit begeisternder „Statement-Wirkung“. Der sportlich-allgemeine Erregungszustand wird dadurch um ein Vielfaches gesteigert. Es macht ja auch Sinn. Immerhin gilt es, bei all der orgasmischen Begeisterung für das noble Turnier, die eigenen „Zugehörigkeitswimpel“ an der Fahnenstange namens Automobil wehen zu lassen - oder eben drumherum.

Erwähnte „Einflußschutzklappenkunstfaserumhüllungen“ lassen sich, nach ekstatischem Gebrauch, schnell abziehen und können sicher entsorgt werden; vor allem wenn die super Turnierstimmung plötzlich ins Gegenteil umschlägt und sämtliche Überreste eines verkorksten Megasporeignisses interruptusartig von hundert auf null im gelben Sack versteckt werden müssen.

Nach dem Turnier ist vor dem Turnier. So ist es also kein Wunder, dass findige Marketingstrategen immer wieder neue Ideen finden, um sportbegeisterten Mitbürgern Mittel und Wege aufzuzeigen, die der Fußballbegeisterung erneut Ausdruck verleihen können.

Also: Augen auf, was neueste Trends betrifft! Gerüchten zur Folge könnte die Windschutzscheibe das nächste kommerzielle Ziel von Sportkampagnen werden.

**Alles klar, werte Kunden und Interessenten!**

**Schwarzrotgold passt zu allen Tankstellen und Ladestationen!**



## **FÜR SIE DA Wir bleiben am Ball!**

Als professionelles Transportunternehmen stehen jederzeit für unsere Kunden bereit. Erfahren Sie mehr über unser Leistungsspektrum:

- Direktfahrten national / International
- Kurier- & Transportfahrten national / International
- Dokumenten-Service
- Eiltransporte
- Ersatzteil-Express
- Sonderfahrten
- Transportvermittlung

Seit 25 Jahren zuverlässig für unsere Kunden am Start. Für Anfragen stehen wir jederzeit zur Verfügung – Anruf genügt.

In diesem Sinne wünsche ich Ihnen einen schönen Sommer

Bis bald,  
**Ihr Manfred Bruns**



---

Verantwortlich für diesen Newsletter:

Kurierdienst Manfred Bruns e.Kfm.  
Ellenerbrokweg 4  
D-28325 Bremen

Tel.: +49 (0) 421 - 3 96 33 39  
Fax.: +49 (0) 421 - 3 96 72 33  
Mobil.: +49 (0) 172 - 4 76 31 25  
<https://www.Kurierdienst-Manfred-Bruns.net>

USt-IdNr.: DE192683719  
Handelsregister Bremen HRA 23363

